

Polipasto Eléctrico de Cable

HITACHI
Inspire the Next

En 1927, Hitachi diseñó el primer polipasto en Japón. Desde entonces hemos mejorado el desempeño de nuestros polipastos, basado en un diseño conceptual de equipos más útiles y confiables, alcanzando grandes resultados en diferentes tipos de industrias. Ofrecemos una amplia gama de polipastos, incluyendo modelos para usos especiales y accesorios de acuerdo a las necesidades y aplicaciones.

Características Especiales

- **Sistema Doble de Freno con Disco y Freno Auxiliar [Patentado]**
Freno tipo electromagnético para una operación segura y de larga vida y freno tipo mecánico que actúa como un segundo freno.
- **Ajuste automático de Freno [Patentado]**
Ajuste al desgaste de la balata para evitar la pérdida de torque.
- **Protector Térmico en Motor con Alarma [Patentado]**
El motor se detiene automáticamente al calentamiento de la bobina del motor para protegerlo de cualquier daño en caso de trabajo excesivo, equipado con un ventilador y baleros de gran capacidad.
- **Diseño en Bloque**
El equipo está construido en un sistema de freno, motor, tambor, engranaje reductor y freno auxiliar en un solo bloque, facilitando el mantenimiento.
- **Tambor en acero inoxidable [Patentado]**
El tambor está fabricado en placa de acero con surcos procesados por un método de prensa especial que alarga la vida de uso.
- **Unidad de Engranajes Helicoidales**
Con un sistema de lubricación que prolonga la vida del equipo, el cual puede ser inspeccionado con una mirilla para verificar la condición física de los dientes de los engranes.
- **Doble Interruptor de límite superior**
Interrumpe la energía del motor para prevenir la sobre carrera del gancho y condiciones peligrosas como la torcedura del cable.
- **Cable de Acero y Gancho**
Fabricado en acero al carbón Grado B de alta resistencia al desgaste, con gancho tratado térmicamente y con pestillo de seguridad.
- **Botonera de Control**
Fabricada en IP65 para máxima resistencia e impactos severos con enclavamiento mecánico para evitar el encendido simultáneo.
- **Carro Motorizado**
Con guías de rodillo y ruedas sin brida reduce notablemente el desgaste de la viga y ruedas, siendo el torque del freno ajustable.

Opcionales

- ⇒ Límite de Sobrecarga [Patentado]
- ⇒ Límite Electrónico Posición superior e inferior
- ⇒ Tratamiento tropicalizado al motor

Para mayor información contactar a su Distribuidor Autorizado Hitachi en México:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE MONTERREY, S.A. DE C.V.
monterrey@semsamty.com
contacto@semsamty.com
81.8342.1551

Hitachi Industrial Equipment Mexico, S.A. de C.V.

A-Series

Made in JAPAN



Estándar
Cama Baja

Una velocidad

¡Confiable y Robusto!

Ficha Técnica

| | |
|---------------|------------------------|
| Tipo | Estándar / Cama Baja |
| Capacidad | 1 a 3 toneladas |
| Frecuencia | 25% ED 250 arranques/h |
| Clasificación | ASME H4 |
| Aislamiento | B |
| Protección | IP44 |
| Voltaje | 200,220,440,460V 60Hz |

Nota: Para modelos dedicados, cabezales y especificaciones diferentes a las mencionadas favor de contactar a Hitachi.

